

Pritisk na državo je bil nujen

Kaj je dosegla civilna pobuda domačinov Trnovske vasi in Biša, ki je leta 2007 prvič opozorila na nevzdržno stanje ob regionalni cesti Ptuj-Lenart?

DARJA LUKMAN ŽUNEC

Že pred pričetkom gradnje pomurske avtoceste, predvsem pa med njeno gradnjo in tik po odprtju v letu 2010, je civilna pobuda v občini Trnovska vas za obcestna naselja Ločič, Biš in Trnovska vas odločno zahtevala večjo varnost ob regionalni cestni povezavi med Ptujem in Lenartom. Domačini pod vodstvom **Danila Muršca** so zahtevali, naj Dars in Direkcija RS za ceste pisno obljubita, da bosta v najkrajšem možnem času odpravila posledice vožnje težkih tovornjakov SCT in njegovih podizvajalcev po ozki cesti, ki je bila povrh še skoraj povsem brez pločnikov, ter da bosta sodelovala pri gradnji pločnikov in s tem zagotovila varnost prebivalcev obcestnih naselij. Čeprav je pobuda začela delovati že leta 2007, pa bodo šele konec 2014 dočakali izpolnitev večine obljub državnih ustanov.

Zahvaljujejo se bogu

Župan Trnovske vasi **Alojz Benko** priznava, da brez pritiska občank in občanov, katerih varnost je bila ob tej cesti leta in leta ogrožena, ne bi dosegli vsega, kar zdaj imajo. Velika zmaga je bila tudi izpolnitev zahteve, da bodo po odprtju avtoceste po tej regionalni povsem prepovedali tovorni promet. Preden so jo uresničili, so namreč vsaj še leto dni tik ob hišah po tej cesti drveli tovornjaki, saj so se njihovi vozniki izogibali plačilu cestnine na avtocesti. Direktor trnovskovaške občinske uprave **Jože Potrč** zdaj ugotavlja, da bo do konca 2014 urejeno vse, kar so zahtevali od Darsa in Direkcije RS za ceste: "Čeprav se je vse skupaj precej zavleklo, lahko zdaj rečem samo hvala bogu, da bo končano. V središču Trnovske vasi smo umirili promet s krožiščem, čez strnjeni del ob regionalni uredili pločnike, razpokana cesta je dobila novo prevleko. Res je, da smo morali primakniti polovi-

co denarja za pločnike, preostalo polovico je dala država in da smo sami plačali javno razsvetljavo. Kolesarsko stezo od Biša in od Ločiča do občinskega središča smo izvedli sami s pomočjo evropskega denarja. Za del, ki ga zdaj delamo, skozi Biš, vreden 977 tisoč evrov, pa smo uspeli z vztrajnimi zahtevami in pritiski na državo. Predvsem se je obveznostim izogibal Dars. Na koncu smo le dosegli sporazum o delitvi stroškov z Darsom in Direkcijo RS za ceste, po katerem naša občina prispeva 200 tisoč evrov oziroma približno petino."

Dela v polnem teku

V Trnovski vasi so odsek v Bišu, izvajalec je Cestno podjetje Ptuj, pričeli urejati v juliju, končali pa naj bi ga do konca prihodnjega leta. Zgradili bodo enostranski pločnik, uredili odtok površinskih vod in postavili javno razsvetljavo, vozišče bodo na najbolj poškodovanih delih popravili, na novo pa zastavili avtobusna postajališča s hišicami. Če so pešci ali kolesarji doslej uporabljali regionalno, so imeli v izogib prometu na razpolago le ozke bankine, otroci pa so na avtobus čakali dobesedno na cestiščih. Kot pravi župan Benko, so domačini z načrti zadovoljni, saj niti eden ni nasprotoval odkupu zemljišča. Skupna vrednost vseh naložb v varnost in urejenost ob regionalni znaša skoraj tri milijone evrov. Ob tem gre poudariti, da je hkrati občina uredila tudi kanalizacijo v Trnovski vasi in jo bo kmalu tudi v Bišu.

"Če upoštevamo kar petletno obdobje pogajanj, smo do vsega tega zelo težko prišli. Zagotovo lahko rečem: če ne bi bilo ljudske pobude in neprenehnega pritiska občine na Dars in direkcijo, nikoli ne bi uresničili teh ciljev. V zadnjem obdobju se je najbolj zatikalo prav z Darsom, ki se je izmikal. In še letos smo tik pred podpisom sporazuma spet imeli kar veliko problemov, saj so tam vseskozi iskali pomanjklji-



Te dni delavci Cestnega podjetja Ptuj hitijo z deli v Bišu. (Darja Lukman Žunec)

vosti in napake, samo da so zavlačevali. Na koncu se jim vseeno moramo še zahvaliti, da so pristopili k naložbi. Drugače pa je z direkcijo. Njih moram pohvaliti, saj so se po svojih močeh držali obljubljenih rokov, zagotovo pa jim ni bilo lahko obdržati zadnjega odseka v Bišu v državnem proračunu in načrtih, saj so, kot je znano, precej naložb drugod po Sloveniji zaradi pomanjkanja denarja morali vreči iz programa. A so očitno ugotovili, da je ta naložba v varnost občank in občanov res nujna," sklene Benko.

Velik dosežek pobude domačinov je, da je Direkcija RS za ceste upoštevala njihovo zahtevo po prepovedi tranzitnega prometa tovornjakov nad 7,5 tone po regionalni. Čeprav tovornjakov ni, je v poletnih mesecih cesta zelo prometna, ker se Poljaki, Čehi in Slovaki tako izognejo plačilu vinjet. "Ta poletni turistični promet nas zdaj nikakor ne moti, saj po svoje pripomore k zaslužkom naših trgovcev in gostincev ob regionalni cesti in k večji prepoznavnosti naših krajev," pristavi Potrč.

Potencial so kolesarske poti

Zdaj ko je promet po regionalni Ptuj-Lenart umirjen in imajo ob njej že blizu štiri kilometre kolesarskih stez, v Trnovski vasi vidijo odlično možnost, da tod nastane raj za kolesarje. "Ureditev kolesarskih stez na preostalih desetih kilometrih bi bil odličen regionalni turistični projekt, ki bi povezal občine ob njej. To bi bila naložba v boljšo obiskanost krajev, ki lahko popotniku veliko pokažejo in ponudijo. Zaenkrat v drugih občinah še niso zainteresirani za kaj takega, ker je veliko dela z odkupom zemljišč. Eni bi pač radi veliko iztržili, drugi imajo na njih hipoteke, skratka, ogromno dela bi bilo z urejanjem zemljiških zadev. Vendar je pogoj pri pridobivanju denarja iz virov EU tudi, da so občine lastnice zemljišč, a je nakup po drugi strani upravičen strošek," opozarja Potrč.

Pri Sv. Trojici asfaltirali tam, kjer ni nujno

Manj sreče v dogovorih z državo so imeli v občini Sveta Trojica. Župan **Darko Fras** je ogorčen predvsem zaradi dejstva, da so letos preplastili zgolj tisti del regionalke skozi občino, ob kateri sploh ni hiš, zato ni bilo treba narediti pločnikov: "Tega početja države ne razumem, a očitno so asfaltirali odseke, ki so zanje cenejši,

medtem ko tam, kjer je najbolj kritično, v naselju Gočova z dvema resnično nevarnima ovinkoma, zadev ne premaknejo z mrtve točke, čeprav bi tam še kako potrebovali pločnike." Še najboljša bi bila ureditev obvoznice, ki bi to obcestno naselje rešila tranzitnega prometa. Skozi naselje resda ni več težkih tovornjakov, vendar je v poletnih mesecih zaradi navala turistov na cesto, ker ni treba imeti vinjete, avtomobilske pločevine na tej cesti veliko.